SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 194607/2026-SŽ-GŘ-O15 RP BNO

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 1

Veřejná zakázka:

Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 v ŽST Havlíčkův Brod

Evidenční číslo zadavatele: **63926076**

Zadavatel obdržel žádostI o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídek poskytuje níže uvedené vysvětlení a současně provádí změnu zadávací dokumentace.

Dotaz uchazeče č. 1:

V čl. 4.1.7 ZTP se uvádí, že zhotovitel je povinen použít při plnění díla výrobky schválené podle Směrnice SM008.

Dotaz: *Splňuje tento požadavek i výrobek, u kterého se bude postupovat podle Směrnice SM008? Jde o výrobek, pro který dosud nebylo vydáno Osvědčení, ale před aktivací pro něj bude vydáno Rozhodnutí o provozním ověřování podle Směrnice SM008.*

Odpověď: *Ano, požadavek dle čl. 4.1.7 ZTP lze splnit i použitím výrobku, pro který dosud nebylo vydáno Osvědčení, ale bude pro něj vydáno Rozhodnutí o provozním ověřování. Podmínkou však je dodržení příslušných ustanovení směrnice SŽ SM008 a podmínek vydaného Rozhodnutí o provozním ověřování.*

Dotaz uchazeče č. 2:

V čl. 4.3.3 ZTP se uvádí, že zhotovitel musí mít před zahájením prací 2 osoby s oprávněním Z-06 e (projektant/specialista) a T-05 d. Výzva k podání nabídek v čl. 8.8 a 8.9 však žádné další požadavky neuvádí.

Dotaz: *Je s ohledem na rozsah stavby dostačující 1 osoba s uvedenými oprávněními, jak je obvyklé u jiných staveb obdobného rozsahu?*

Odpověď: *Zadavatel uvádí, že požadavek na personální zajištění realizace předmětu veřejné zakázky je stanoven v čl. 4.3.3 ZTP, přičemž na jeho dodržení trvá.*

Požadavek na zajištění dvou osob s příslušnými oprávněními Z-06 e (projektant/specialista) a T-05 d je odůvodněn zejména technickou specifikací předmětu plnění a nutností zajištění návaznosti nově realizovaných zařízení na stávající technologické systémy, zahrnující reléovou technologii z roku 1971, kolejové obvody KOA 275 Hz a systém ACS2000.

Zadavatel dále uvádí, že ustanovení čl. 8.8 a 8.9 Výzvy k podání nabídek upravují požadavky na prokázání technické kvalifikace dodavatele, zatímco požadavek uvedený v čl. 4.3.3 ZTP představuje podmínku vztahující se k samotné realizaci předmětu veřejné zakázky. Zadavatel nepožaduje, aby dodavatelé prostřednictvím uvedených osob prokazovali splnění technické kvalifikace v rámci výběrového řízení. Požaduje však, aby zhotovitel disponoval stanoveným personálním zajištěním před zahájením prací, a to v souladu s čl. 4.3.3 ZTP. Nejedná se tedy

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

o vzájemný rozpor zadávacích podmínek, nýbrž o dva odlišné instituty, přičemž požadavek na personální zajištění realizace je pro zhotovitele závazný bez ohledu na skutečnost, že nebyl stanoven jako kritérium technické kvalifikace.

S ohledem na uvedené technické okolnosti považuje zadavatel stanovený požadavek na personální zajištění za opodstatněný a odpovídající charakteru předmětu veřejné zakázky. Zadavatel proto nepřipouští snížení požadovaného počtu osob ze dvou na jednu a na podmínkách stanovených v čl. 4.3.3 ZTP nadále trvá.

Dotaz uchazeče č. 3:

V čl. 4.1.3.15 ZTP se uvádí, že zhotovitel bude mít v den aktivace zajištěnou servisní pohotovost.

***Dotaz:** Jaká servisní pohotovost se vyžaduje ve dnech po aktivaci? Je dostačující pohotovost obvyklá u jiných staveb, tj. například do 12 hodin u kategorie A, do 48 hodin u kategorie B a do 30 kalendářních dnů u kategorie C?*

***Odpověď:** Zadavatel na základě dotazu dodavatele přistoupil k úpravě Zvláštních technických podmínek (ZTP), přičemž původní čl. 4.1.3.15 ZTP byl vypuštěn.*

Požadavky na řešení a odstraňování vad Díla v záruční době jsou nově upraveny v čl. 4.1.8 ZTP, který stanovuje konkrétní lhůty pro vyřešení a odstranění vad podle jejich závažnosti. Na rozdíl od původního ustanovení, které upravovalo zajištění servisní pohotovosti, nová úprava vymezuje povinnosti Zhotovitele z hlediska lhůt pro vyřešení a odstranění vad Díla v záruční době, nikoliv způsobu organizačního zajištění servisní pohotovosti.

Stanovené požadavky zohledňují charakter a význam dotčeného zabezpečovacího zařízení, zejména potřebu zajistit bezpečnost a dostupnost železniční dopravní cesty a minimalizovat dopady případných poruch na železniční provoz.

Upravené znění ZTP je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz uchazeče č. 4:

Obsazení dalších odborných funkcí

Výzva k podání nabídky stanovuje konkrétní kvalifikační požadavky na stavbyvedoucího, zatímco příloha 6 SOD obsahuje také specialistu na ZZ, specialistu na geotechniku a autorizovaného zeměměřického inženýra.

***Dotaz:** Žádáme o vysvětlení, z jakého důvodu je v příloze č. 6 SOD požadován specialista na geotechniku a které konkrétní činnosti v rámci předmětu zakázky vyžadují jeho zapojení.*

Odpověď:

Zadavatel na základě obdrženého dotazu opětovně posoudil požadavek na zajištění specialisty na geotechniku uvedený v příloze č. 6 Smlouvy o dílo a rozhodl se od tohoto požadavku upustit.

Zadavatel proto upravuje přílohu č. 6 Smlouvy o dílo tak, že požadavek na specialistu na geotechniku vypouští. Upravená příloha č. 6 Smlouvy o dílo je součástí tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel současně upřesňuje, že požadavky na obsazení odborných funkcí uvedené v příloze č. 6 Smlouvy o dílo nepředstavují požadavky na prokázání technické kvalifikace dodavatele, nýbrž podmínky personálního zajištění realizace předmětu veřejné zakázky. Skutečnost, že tyto odborné funkce nejsou uvedeny mezi kvalifikačními požadavky ve Výzvě k podání nabídky, proto nemá vliv na povinnost zhotovitele zajistit jejich obsazení v rozsahu stanoveném Smlouvou o dílo, ve znění této změny.

Zadavatel tímto mění zadávací dokumentaci následovně:

- Zadavatel upravuje Zvláštní technické podmínky (ZTP), a to tak, že vypouští čl. 4.1.3.15 ZTP upravující požadavek na zajištění servisní pohotovosti a nově doplňuje čl. 4.1.8 ZTP, který stanovuje mechanismus pro vyřešení a odstranění vad Díla v záruční době v závislosti na jejich závažnosti.
- Zadavatel upravuje přílohu č. 6 Smlouvy o dílo (SOD), a to tak, že vypouští požadavek na zajištění specialisty na geotechniku.

Zadavatel upozorňuje, že vzhledem ke změně zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek u výběrového řízení „**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 v ŽST Havlíčkův Brod**".

Lhůta pro podání nabídek je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK, který je k dispozici na internetové stránce: https://zakazky.spravazeleznic.cz/.

V ostatních ustanoveních zůstává Výzva k podání nabídky, č.j.: 183051/2026-SŽ-GŘ-O15 RP BNO a její přílohy, beze změn.

Ing. Libor Tkáč MBA
18.11.2026 10:33
Podepsáno
elektronicky

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7683523

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 9f9dd087-a8b3-4a21-9cdc-256103f05415

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Andrea SEČKAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.11.2026 08:27:19

Hash komponenty: e1ddb211fbc916ac7a8c509c2086806b0f0d79a0568e567e77ebea501aefe724

Hashovací funkce: sha256Hex

